



Einbauanleitung für Fuel Eco Tech (kurz: FET) mit Schnellkupplungssystem

Inhalt

1.	Wichtige Hinweise	2
2.	Vorbereitung	2
3.	Werkzeug und Materialien:.....	3
4.	Lokalisierung des Einbauortes:.....	4
5.	Demontage der Kraftstoffleitung	5
6.	Installation des Fuel Eco Tech	6
7.	Abschluss und Prüfung	7
8.	Wartung und Reinigung.....	7



1. Wichtige Hinweise

Der Einbau des Fuel Eco Tech in die Kraftstoffzuleitung erfordert spezifisches Fachwissen und Erfahrung im Umgang mit Kraftstoffsystemen. Daher muss die Montage von Personen durchgeführt werden, die über die erforderlichen Kenntnisse in der Kraftfahrzeugtechnik und den Sicherheitsstandards verfügen. Dies schließt insbesondere folgende Fachkräfte ein:

- KFZ-Mechaniker
- Kraftfahrzeugtechniker
- Zertifizierte Werkstattmitarbeiter

Das unsachgemäße Anbringen oder die fehlerhafte Installation des Fuel Eco Tech kann zu schwerwiegenden Schäden am Fahrzeug oder zu sicherheitsrelevanten Problemen führen. Um eine sichere und ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten, beachten Sie bitte exakt die Anweisungen in dieser Einbauanleitung.

Schäden oder Verletzungen, die durch unsachgemäße Installation oder Verwendung verursacht werden, verlieren den Garantie- und Haftungsanspruch.

2. Vorbereitung

Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet und abgekühlt ist, bevor Sie mit dem Einbau beginnen. Überprüfen Sie die Kompatibilität (Innendurchmesser des Kraftstoffschlauches) des Fuel Eco Tech mit Ihrem Fahrzeugmodell und der Kraftstoffleitung.

3. Werkzeug und Materialien:

Es wird für die Installation empfohlen Handschuhe zum Schutz vor Hautkontakt mit dem Kraftstoff, geeignetes Montagewerkzeug sowie ggf. Schlauchklemmen für elastische Kraftstoffleitungen um die Schnellkupplung sicher zu fixieren.

- Liste der benötigten Werkzeuge und Materialien



Kraftstoffgeeignete Handschuhe



Klemmzangen



Auffangbehälter für Kraftstoffe



Schere für Hydraulikleitungen



Klemmen für Kraftstoffleitungen



Schnellkupplungsverschluss



Fuel Eco Tech

4. Lokalisierung des Einbauortes:

Identifizieren Sie die Kraftstoffzuleitung zwischen dem Kraftstofffilter und dem Verbrennungsmotor.

Stellen Sie sicher, dass genügend Platz vorhanden ist, um den Fuel Eco Tech einzubauen und die Schnellkupplungen anzuschließen.

Gemäß >Abbildung 1<, liegt die ideale Einbauposition des Fuel Eco Tech zwischen dem Kraftstofffilter und dem Verbrennungsmotor. Falls aus Mangel an Platz kein Einbau möglich ist, können sie den Fuel Eco Tech auch zwischen dem Kraftstofffilter und Kraftstofftank verbauen (dabei könnte es zu einem leichten Effizienzverlust kommen)

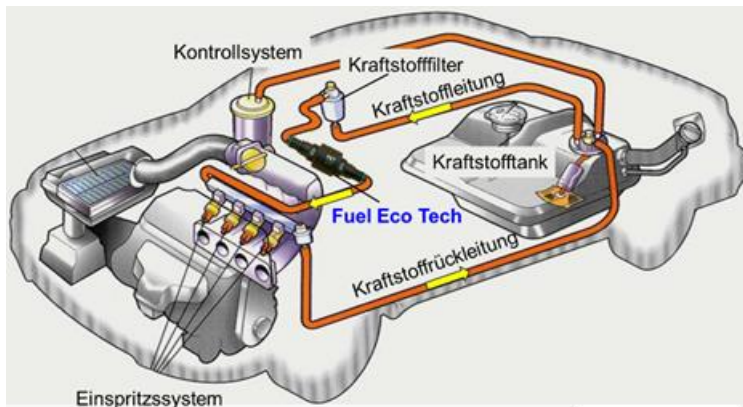


Abbildung 1

5. Demontage der Kraftstoffleitung

Bevor Sie die Kraftstoffzuleitung trennen, müssen Sie die Kraftstoffzuleitung so abklemmen, dass nach dem auftrennen der Kraftstoffleitung keine größeren Mengen an Kraftstoff austreten kann. Hierfür nehmen Sie 2 spezielle Klemmzangen und fixieren sie diese so weit voneinander entfernt (siehe Abb. 2), dass der Fuel Eco Tech und die beiden Schnellkupplungsadapter (Montagetiefe der Adapter im Schlauch beachten) ausreichend Platz finden.

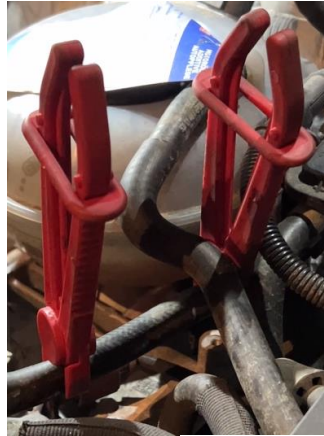


Abbildung 2

Bevor Sie nun ein Schlauchstück herausschneiden, positionieren sie unter der Schnittstelle ein Gefäß zum Auffangen des verbliebenen Kraftstoff in der Schlauchleitung. Schneiden Sie aus der Kraftstoffzuleitung vorsichtig mit einer Schlauchschere (geeignet für PVC-Schlauch/ Pneumatikschlauch) ein so großes Stück Kraftstoffleitung heraus, so dass der Fuel Eco Tech und die Schnellkupplungsadapter gut montiert werden können (siehe Abb.3). Hinweis → Wenn Sie die Schnellkupplungsadapter auf den Fuel Echo Tech montieren und



Abbildung 3

diesen so an die Kraftstoffleitung halten, können sie mit einem Farbstift den herauszutrennenden Abschnitt vorab gut sichtbar markieren.

6. Installation des Fuel Eco Tech

Montieren Sie die beiden Schnelkkupplungsadapter in die offenen Kraftstoffschlauchenden und befestigen diese mit einer geeigneten Klemmschelle.

Stellen Sie sicher, dass die Pfeilrichtung auf dem Fuel Eco Tech mit der Kraftstoffflussrichtung übereinstimmt (siehe Abb. 4).



Abbildung 4

Dann „verrasten“ Sie den Fuel Eco Tech in den Schnelkkupplungsadapter. Dabei ist es sehr wichtig, dass Sie einen hörbares „Klicken“ vernehmen, denn nur dann ist der Fuel Eco Tech sicher in seiner Position verrastet und vor einem herausrutschen gesichert.

Achten Sie sehr gewissenhaft darauf, dass keine Kraftstofflecks auftreten und die Kraftstoffschläuche ordnungsgemäß montiert worden sind. Der Fuel Eco Tech sollte mit keinem Nachbarbauteil zusammenstoßen können, daher für genügend Freiraum sorgen. Zudem können Sie das System mit geeigneten Schellen oder Kabelbindern zusätzlich fixieren, um Kollisionen mit anderen Bauteilen zu vermeiden.



7. Abschluss und Prüfung

Überprüfen Sie den Sitz aller Verbindungen und stellen Sie sicher, dass keine Teile locker sind.

Starten Sie den Motor und überprüfen Sie, ob Kraftstofflecks auftreten oder der Motor ungewöhnlich läuft.

Überwachen Sie den Betrieb des Fahrzeugs in den ersten Minuten nach dem Einbau, um sicherzustellen, dass alles ordnungsgemäß funktioniert.

8. Wartung und Reinigung

Überprüfen Sie regelmäßig die Verbindungen des Fuel Eco Tech und reinigen Sie ihn bei Bedarf, um die optimale Leistung zu gewährleisten.

Beachten Sie die empfohlenen Wartungsintervalle gemäß der Herstelleranleitung.

Diese Beschreibung soll eine umfassende und klare Anleitung für den Einbau Ihres Fuel Eco Tech mit Schnellkupplungssystem bieten. Stellen Sie sicher, dass alle Schritte sorgfältig befolgt werden, um einen sicheren und effektiven Einbau zu gewährleisten.